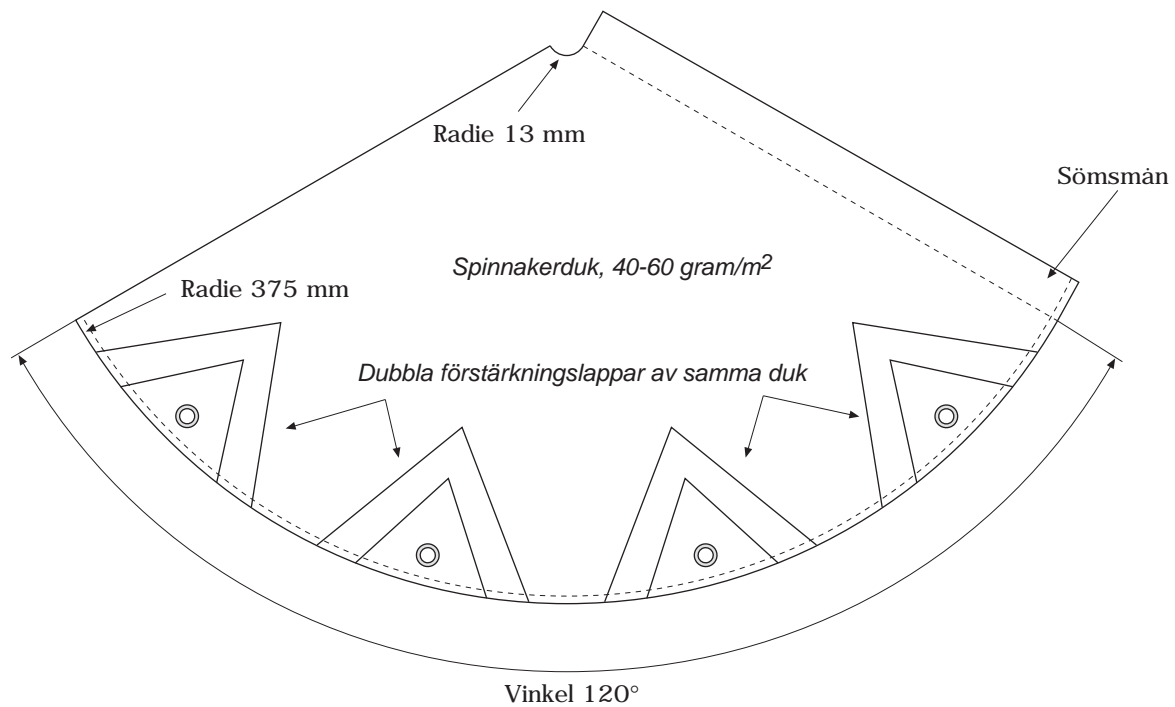


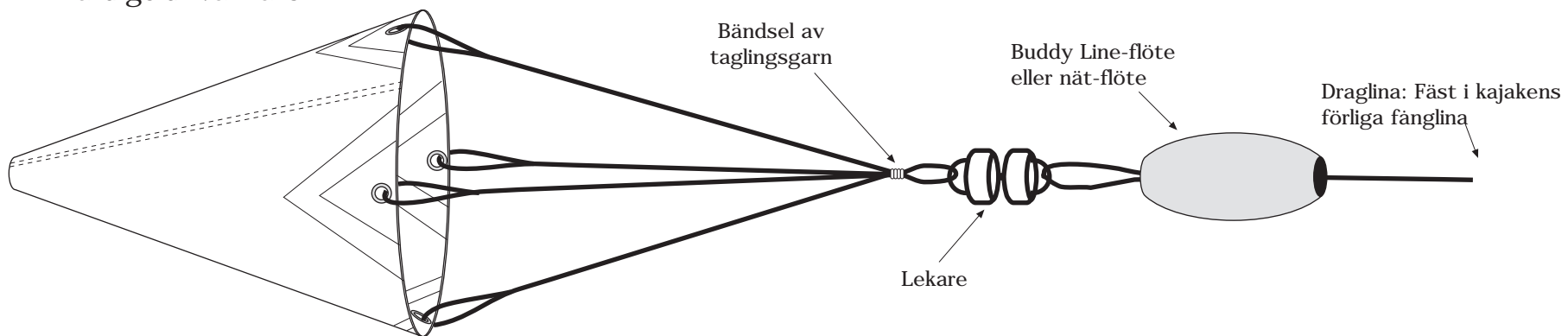
Drivankare för kajak

Skala 1:5

Duken utbredd
före hopsömnad



Färdigt drivankare



TILLVERKNING

Material:

- Spinnakerduk (spillbitar) c:a 50-60 gram/kv.meter.
- Treslagen polyesterlina, 4-6 mm diameter, 3 meter längd
- Öljetter
- Sytråd för spinnakerduken
- Taglingsgarn
- Lekare (båttillbehörsaffären har), rostfritt stål eller brons
- Draglina: C:a 10 meter flätad polyester, 4 mm diameter
- Buddy Line-flöte från dykmaterieförsäljare (eller motsvarande flytkraft)
- Eventuellt ett blysänke, 50-75 gram

Gör så här:

- Bred ut duken på golvet, gärna ett golv där du kan nåla fast duken (ta en masonitskiva till skydd, om du jobbar inne i lägenheten).
- Sätt en nål i centrum för cirkelbågarna. Gör en "passare" av en lina med en ögla i varje ända, avpassad så att det blir cirka 375 mm mellan centrumnålen och en penna, som hålls i den yttre ögla. Rita ut den yttre cirkelbågen.
- Rita den inre cirkelbågen, men här går det lika bra att rita längs ett mynt e.d., med diameter ungefär 25 mm.
- Ta en gradskiva och mät ut cirkelsegmentet, som ska vara 120°.

Alternativ: Skriv ut ritningen på vanligt papper. Klipp ut bilden av den utbredda duken. Gå till en kopieringsapparat med förstoringmöjlighet och förstora i steg, tills du har precis 5 gångers förstoring. Tejpa ihop arken (det blir förstås flera bitar) och använd dem som mönster.

- Klipp till förstärkninglapparna, licsidiga trianglar med cirka 100 respektive 75 mm höjd, 4 st av varje sort.
- Ta en gradskiva och rita fyra radiella linjer på duken, det ska vara 30° mellan dem. De linjerna blir centrum för förstärkninglapparna och öljetthålen.
- Klipp till den stora duken. Skär gärna med hett rakblad, så att duken smälter i snittet. Särskilt gäller det de bågiga cirkelbågelinjerna.
- Sy på förstärkninglapparna.
- Fålla (zig-zag) den yttre cirkelbågelinjen, helst med dubbelvikt fäll. Det blir förstås veck i duken man viker in, det gör ingenting, låt bara duken vara slät vid förstärkningslapparna.

Den som inte vill ha veck, får klippa snitt i fällen.

- Fålla (zig-zag) den inre cirkelbågelinjen. För att kunna vika upp den måste man klippa snitt med cirka 2 cm mellanrum.
- Sy ihop struten med dubbel söm (zig-zag). Fäst trådarna noga, gärna med lim som extra säkring.
- Stansa hål för öljetterna och slå i dem. De ska vara så nära den stora fällen som möjligt, dock utan att hålen går upp i fällen.
- Kapa 3 meter treslagen polyesterlina (4-6 mm diameter) på mitten. Splitsa (ögonsplits med minst 4 instick) bägge halvornas ena ände till varsitt intilliggande öljetthål. Kan du inte splitsa går det förstås bra även med en fast knop, t.ex. pålstek.
- Trä lekarens ena öga på de bägge linorna. Sätt fast drivankaret i någonting, t.ex. kläm fast dess bakände på ett bord med en tung bok. Sätt en pinnstol eller dylikt så långt från drivankaret, att man kan ta de bägge linorna runt en pinne och tillbaka till ett ledigt öljetthål, med god splitsmån. Allt detta för att underlätta att göra linorna lika långa.
- Splitsa fast en av linorna i sitt motsatta öljetthål, splitsa fast den andra med noga anpassad längd. Linorna ska i längd vara så lika varandra som möjligt.
- Lägg en bändsel bestående av t.ex. taglingsgarn ett stycke från linornas bukt, så att där formas ett öga att knopa draglinan i.
- Knopa draglinan i lekaren, med pålstek, eller splitsa i den. Trä först på ett flöte.
- Fäst draglinan i kajaken stävbeslag. Stuva drivankaret i sittbrunnen eller på däck.

- Du har ett drivankare!

Varför flötet? Jo, när man sjösätter ett drivankare utan flöte sjunker det först nästan rakt ner, innan draglinan hinner bli sträckt. Då blir draget i kajakens nos nedåtriktat, vilket inte är så lyckat vid sjögång. Dessutom är det enklare att bärga ankaret om det finns ett flöte - man paddlar bara upp till detta, och lyfter ombord paketet. Sakta, dock, så vattnet rinner ut. Annars får du bada.

Jag använder ankaret utan vikter. En del anser att ankaret blir säkrare, om det har lite tyngd. Om så önskas, fäst 50-75 gram bly vid t.ex. en av öljetterna. Men jag menar att lekaren ger tyngd nog..